

fractie PVDA
p/a griffie gemeente Maassluis

Postbus 55
3140 AB Maassluis

T 14 010
E gemeente@maassluis.nl
I www.maassluis.nl

ons kenmerk	ADV-17-04884/Z-16-16287	datum	27 OKT. 2017
uw kenmerk	Gemeente Maassluis	uw brief van	13 oktober 2017
contactpersoon	de heer R.D. Pherai	doorkiesnummer	010 -5931917
onderwerp	Vragen PvdA o.g.v. Art. 51 RvO ten aanzien van Herinrichting Stationsplein Maassluis -West	bijlage(n)	-

Geachte mevrouw, mijnheer,

Naar aanleiding van de herinrichting van het stationsplein Maassluis-West heeft u in het kader van artikel 51 RvO een aantal vragen gesteld. Onderstaand de beantwoording van de vragen in de volgorde zoals door u gesteld.

1. Waarom heeft u niet direct maatregelen genomen toen bewoners belden op 9 oktober dat het 's avonds aardedonker was bij de fietsenstallingen, bushaltes en de openbare ruimte waar veel reizigers komen?

Er was sprake van een storing in de reguliere openbare verlichting nabij de tijdelijke haltes aan de Uiverlaan. Onze aannemer (Ziut) en Stedin zijn op 10 oktober 2017 verzocht deze te repareren. Omdat Stedin, door technische oorzaken, niet direct een oplossing kon realiseren, is op 12 oktober 2017 door de gemeente zelf noodverlichting geplaatst. De storing in de reguliere verlichting is op 18 oktober 2017 door Stedin verholpen.

2. Kunt u aangeven wat u gedaan heeft om de verlichting zo snel mogelijk weer te herstellen?

Zie het antwoord op vraag 1.

3. Klopt het dat de fietsenstallingen waren vergeten bij het verplaatsen van de bushaltes? Eerst was er geen enkele fietsenstalling, toen 1 kleine noodstalling en later een 2e. Maar nog steeds dik onvoldoende.

Vóór de start van de uitvoering is een bewonersbrief uitgestuurd, waarin is vermeld dat de bestaande fietsenstalling tijdens uitvoering bereikbaar blijft en dat is ook altijd het geval geweest. Toen bleek dat er toch vooral fietsen zo dicht mogelijk bij de tijdelijke haltes werden geplaatst, zijn er tijdelijke fietsenrekken geplaatst. Eerst bij de halte aan de Uiverlaan, later ook bij de kopse kant van de flat tegenover de Uiverlaan en er is een bord geplaatst met verwijzing naar de bestaande fietsenstalling. Daar is voldoende ruimte.



ons kenmerk: ADV-17-04884/Z-16-16287

4. Bent u het met ons eens dat het antwoord in de raad en commissie onlangs, dat ook gebruik gemaakt kon worden van de oude fietsenstalling niet juist was, omdat de toegangswegen naar die stallingen afgezet zijn met hekken of het wegdek is opgebroken?

De bestaande fietsenstalling is altijd bereikbaar geweest en zal dit ook blijven.

5. Wij verwachten dat u extra tijdelijke fietsenstallingen gaat plaatsen. Kunt u dat onze reizigers ook toezeggen?

Op maandag 16 oktober 2017 zijn er aan de kopse gevel van de flat aan de Merellaan opnieuw extra tijdelijke fietsrekken geplaatst. Er is daarbij rekening gehouden met voldoende doorgang tussen de gevel en de te stallen fietsen.

6. Kunt u op de meest kort mogelijke termijnabri's met bankje plaatsen bij de bushaltes voor lijn 126 en 33?

De tijdelijke haltes aan de Uiverlaan zullen naar verwachting tot 1 december 2017 dienst moeten doen. Dan zijn de bushaltes inclusiefabri's op het stationsplein gereed; de gehele inrichting wordt in december afgerond. De beperkte termijn en de hoge kosten (ca. € 10.000,-) voor het tijdelijk plaatsen vanabri's en gezien de gesprekken met bewoners direct nabij de tijdelijke bushaltes, heeft ons doen besluiten van tijdelijkeabri's hier af te zien.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Maassluis,
de secretaris,



A.L. Duijmaer van Twist

de burgemeester,



Dr. T.J. Haan