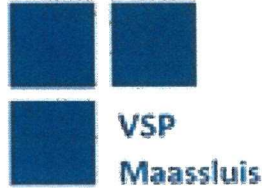




ChristenUnie



Motie afkeuring Hoekse Lijn

De raad van de gemeente Maassluis, in vergadering bijeen op 19 december 2017,

Overwegende dat,

- de stadsregio heeft besloten met de ombouw van de Hoekse Lijn tot lightrail inclusief doortrekking tot naar het strand en dat de gemeente Maassluis daarbij heeft aangedrongen op een korte ombouwtijd en goed vervangend vervoer tijdens de ombouw;
- de ombouw na jarenlange voorbereidingen in april 2017 is begonnen en tot september 2017 zou duren;
- in juli de metropoolregio al liet weten dat er een forse vertraging was ontstaan en de metro pas in februari 2018 zou gaan rijden en nu blijkt dat de metro veel later zal gaan rijden;
- de reizigers nu letterlijk in de kou staan, te maken krijgen met grote vertragingen vanwege de files, vaak moeten staan in de bussen en regelmatig te laat op hun werk, studie of school aankomen;
- de eerder gevraagde verbeteringen van het vervangende vervoer (o.a. meer spitsbussen, halte steendijkpolder gebruiken, betere voorzieningen op de haltes, rijden over de vluchtstrook, vervoer over water) slechts voor een klein deel zijn gerealiseerd;

spreekt als zijn mening uit,

- dat het onbegrijpelijk is dat de ombouwtijd van de Hoekse Lijn zo enorm is uitgelopen;
- dat de onderbouwing daarvoor tot nu toe ontoereikend en verhuld is door het geheim verklaren van een belangrijk onderzoeksrapport;
- de communicatie vanuit het projectbureau Hoekse Lijn naar reizigers, betrokken gemeenteraden en colleges consequent onvoldoende is geweest;
- dat ze de wanprestaties van de projectorganisatie onder leiding van de gemeente Rotterdam afkeurt;
- dat onafhankelijk onderzoek naar de oorzaken van deze vertraging op zijn plaats is, en dat de Rotterdamse gemeenteraad terecht het zware instrument van de raadsenquête heeft ingezet;
- dat het vervangend vervoer en de voorzieningen voor de reizigers voor de resterende duur van het project zo snel mogelijk verbeterd moeten worden, zowel in kwaliteit als kwantiteit, o.a. zoals aangegeven de motie van 8 november jl ;

- dat er openheid van zaken moet worden gegeven, zodat de oorzaken bekend worden, lessen kunnen worden getrokken en verantwoording wordt afgelegd;

verzoekt het college,

- de afkeuring van de gemeenteraad over te brengen aan de Rotterdamse wethouder van vervoer in zijn rol als verantwoordelijk opdrachtgever, met vermelding van de hierboven genoemde punten;
- bij de betrokken partijen aan te dringen op verbeteringen van het vervangend vervoer en voorzieningen voor de reizigers, zowel kwantitatief als kwalitatief, in de volle breedte van de mogelijkheden;
- bij het algemeen bestuur van de Metropoolregio aan te dringen op onafhankelijk onderzoek naar de besteding en verantwoording van de subsidiegelden die zij verstrekt hebben aan de gemeente Rotterdam voor de Hoekse Lijn;
- bij de Metropoolregio en gemeente Rotterdam erop aan te dringen dat de metro op de Hoekse Lijn zo spoedig mogelijk volgens dienstregeling gaat rijden;
- betere communicatie af te dwingen bij de projectorganisatie en de raad maandelijks over de voortgang van de Hoekse Lijn te informeren;

en gaat over tot de orde de dag.

PvdA Maassluis



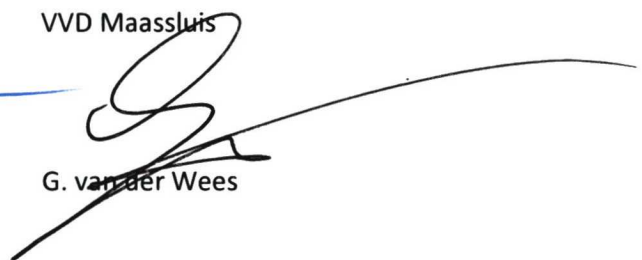
S.B. Kuiper

CDA Maassluis



C. Bronsveld-Snoep

VVD Maassluis



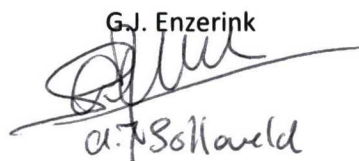
G. van der Wees

VSP



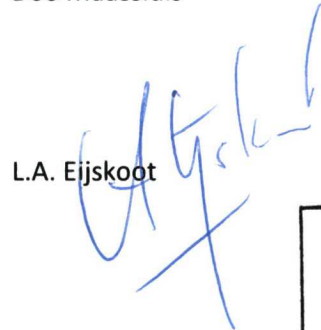
J. van der Maarel

Maassluis Belang



G.J. Enzerink
a. F. S. H. v. d. Hoek

D66 Maassluis



L.A. Eijskoot

ChristenUnie



J. Dolstra

Fractie v.d. Hoek

J. van den Hoek



RAADSBESLUIT:

19 DEC 2017

unaniem aangenomen