gemeente
Maassluis

fractie PVDA
p/a griffie gemeente Maassluis

Postbus 55
3140 AB Maassluis

T 14 010
E gemeente@maassluis.nl
I www.maassluis.nl

ons kenmerk	ADV-16-04362/Z-16-18621	datum	23 DEC. 2016
uw kenmerk	PvdA fractie (S.B. Kuiper)	uw brief van	25 november 2016
contactpersoon	mevrouw S.A.M. Tilburg	doorkiesnummer	
onderwerp	Vragen PvdA o.g.v. art. 51 inzake Taanschuurpolder.	bijlage(n)	0

Geachte mevrouw, mijnheer,

Uw fractie heeft vragen gesteld op grond van de artikel 51 RvO ten aanzien van parkeren en stedelijk beheer in de Taanschuurpolder. Onder elke vraag vindt u hier de beantwoording.

Vraag 1
Klopt het dat u werkt aan plannen om in 2017 en 2018 een groot deel van de rioolvervanging in de Taanschuurpolder te doen? Klopt het dat dan de straten toch worden opengehaald om de riolering te vervangen en dat dit dus – ook volgens uw beleid- hèt moment is om de nadere uitbreiding van parkeerplaatsen te realiseren? Klopt het dat bewoners concrete alternatieven ambtelijk hebben aangedragen, maar daarop nog geen (positieve) reactie is gekomen?
De rioolvervanging in Taanschuurpolder gebeurt in vier fasen. In de eerste helft van 2017 zal de eerste fase uitgevoerd worden. De voorbereiding daarvoor loopt. De volgende drie fasen zullen volgens de huidige planning in 2018, 2019 en 2020 uitgevoerd worden.
Een actieve bewonersvertegenwoordiging is betrokken bij het ontwerptraject. Daarmee zijn wensen over o.a. groen en parkeren geïnventariseerd nog voordat er een uitgewerkt plan was gemaakt. Dit is volgens de werkwijze voor participatie bij planvorming uit de Visie Openbare Ruimte.
Met de wensen van de bewoners, kwaliteitsverbetering volgens de Visie Openbare Ruimte en een verbetering van de verkeersstructuur (waaronder de bereikbaarheid voor hulpdiensten), wordt nu een zo realistisch mogelijk voorlopig ontwerp opgesteld. Het voorlopig ontwerp voor fase 1, met een doorkijk naar de volgende fasen, zal ook aan de wijk worden gepresenteerd op een inloop-avond in januari of februari 2017.

Vraag 2
Het beleid van de gemeente is dat er zo veel mogelijk integraal wordt aangepakt en het goedkoper is om bij rioolvervanging de straten en stoepen open moeten meteen ook andere aanpassingen tegelijkertijd worden aangepakt. Klopt het dat ambtelijk is aangegeven dat er alleen geld is voor rioolvervanging en niet voor aanpassingen in de parkeersituatie en/of het groen in de wijk?

Zo ja, hoe kan dat het antwoord zijn gelet op toezeggingen in de jaren 2009, 2011 en 2014? En hoe strookt dat gelet op het structurele budget voor het oplossen van knelpunten met parkeren?
Na het verzamelen van de bewonerswensen en de bij antwoord 1 genoemde uitgangspunten, is geconcludeerd dat er een groter inrichtingsplan moet komen dan alleen voor de straatgedeelten waar het riool wordt vervangen. Daarvoor wordt nu een voorlopig ontwerp opgesteld en wordt bij het Uitvoeringsprogramma 2017 onderzocht hoe dit financieel gedekt kan worden.
Het structurele budget voor "knelpunten parkeren" is een geoormerkt budget van € 10.000,-- binnen het wegenbudget dat wordt besteed aan knelpunten van beperkte omvang.

Vraag 3
Bewoners constateren dat het groen op het binnenterrein tussen het Michiel de Ruyterplein en het einde van de Wassenaer van Obdamstraat erg hoog is geworden, bewoners willen dat graag zo laag houden als het was, vanwege sociale veiligheid. Klopt het dat er een aanbod ligt van bewoners om het groenbeheer zelf in handen te nemen? Klopt het dat ambtelijk de bewoners is gemeld dat ze dat niet zelf mogen doen? Bent u het met de PvdA eens dat dit soort zelfbeheer juist past in het beleid van het meer betrekken van bewoners, ook via de wijkdeals?
Het Michiel de Ruyterplein maakt onderdeel uit van fase 1 waarvoor nu aan een voorlopig ontwerp wordt gewerkt op basis van de bij antwoord 1 genoemde wensen en uitgangspunten. Omdat het ontwerp nog niet vaststaat, kunnen er nog geen afspraken over groenbeheer met bewoners gemaakt worden. Bewonersparticipatie bij de inrichting en beheer van het groen en wijkdeals zal tijdens het ontwerpproces ook zeker aandacht krijgen.

Vraag 4
Bewoners uit de wijk klagen ook over de grote hoeveelheid hondeneigenaren die zich niet houden aan de opruimplicht, vooral in de groenstrook langs de Johan Evertsenlaan. Hoe vaak is de poepzuiger daar afgelopen 2 jaar ingezet? En om geruchten dat de poepzuiger niet meer is ingezet weg te nemen: hoe vaak is de poepzuiger ingezet in de hele stad sinds de invoering van het nieuwe hondenbeleid? Kunt u de poepzuiger ook gericht inzetten langs de Johan Evertsenlaan en daarna ook gericht meer toezicht inzetten? Een aantal bewoners is graag bereid om de handhavers onderdak en koffie te geven, omdat de overtredingen vooral in de vroege ochtend voor werktijd worden begaan.
De hondenpoepzuiger is tot de komst van het nieuwe hondenbeleid maandelijks ingezet. De hondenpoepzuiger is daarna in beginsel niet meer ingezet. Na de invoering van het nieuwe beleid zijn er geen signalen via het meldpunt Schoon, Heel en Veilig Maassluis binnengekomen over overlast van hondenpoep langs de Johan Evertsenlaan. Bij meldingen over overlast door hondenpoep wordt verzocht aan Handhaving en Toezicht om de controles te intensiveren en daarbij ook in te spelen op de tijden waarop de honden worden uitgelaten. Daarnaast is er de mogelijkheid om bij structurele klachten een poepzuiger tijdelijk in te zetten. Handhaving en Toezicht werkt op dit onderwerp graag samen met de inwoners van Maassluis om de overlast te beperken; bewoners kunnen dit ook via het meldpunt aangeven.

Vraag 5.
Bewoners langs de Laan 1940-1945 klagen ook over geluidsoverlast. Ziet u nog mogelijkheden om te zorgen dat het geluid beperkt blijft? Vooral het ook echt handhaven van de maximum snelheid zouden de bewoners op prijs stellen. Is dit geen goede plek voor een flitspaal?

Ook vanwege de oversteekplaats die midden in de bocht ligt en waar veel wandelaars van en naar het station oversteken lijkt ons dit de veiligheid te bevorderen.

De Laan 1940-1945 maakt onderdeel uit van het hoofdwegennet van Maassluis. Inherent hieraan zijn de hogere verkeersintensiteiten en de bijbehorende geluidsbelasting. Bij de recente reconstructie van de Laan 1940-1945 is aandacht besteed aan geluidsreducerende maatregelen, in de vorm van de toepassing van stil asfalt. Op basis van het Geluidsactieplan en de Geluidsbelastingkaarten blijkt dat geluidsreductie ook op het zuidelijke tracédeel wenselijk is. Bij de eerstvolgende asfalteringswerkzaamheden zal er dan ook stiller asfalt worden toegepast.

De benoemde locatie komt niet in aanmerking voor de plaatsing van een flitspaal. De criteria 'percentage overtreders snelheidslimiet' en 'aantal ongevallen in de afgelopen 3 jaar' zijn leidend in de beoordeling van een locatie. Alleen als deze criteria aanleiding geven om de plaatsing van een flitspaal te overwegen, kan een verzoek hiervoor worden ingediend bij het arrondissementsparket van het OM. Dit is niet het geval.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Maassluis,

de secretaris,	de burgemeester,
A.L. Duijmaer van Twist	dr. T.J. Haan