

Motie 2023-17 Nu vooruit Veerpont Rozenburg - Maassluis



Motie: Nu vooruit | Veerpont Rozenburg – Maassluis

De raad van de gemeente Maassluis, in vergadering bijeen op 30 mei 2023;

overwegende dat,

- we in Maassluis al sinds 1332 een veerdienst met de overkant van de Het Scheur hebben en deze van groot belang is voor veel inwoners;
- de Provincie afgelopen jaren deze schakel in ons vervoerssysteem via aanbestedingen eerst door Connexion en daarna via partijen als Ottevanger en Blue Amigo laat uitvoeren;
- Blue Amigo de afgelopen maanden onduidelijk, onvolledig en (mogelijk) niet naar waarheid heeft gecommuniceerd aan de Provincie en de inwoners van de oevergemeenten;
- dat er maandenlang slechts één overtocht per uur werd uitgevoerd en nu tweemaal per uur, maar dat de reguliere 20 minuten regeling buiten de spits en 10 minuten in de spits (de standaardregeling) al jaren niet wordt gehaald;
- de tijdelijke fiets-voetveerboot “De Otter” eigenlijk niet bedoeld was voor dit soort wateren en daardoor door veel mensen onveilig ervaren werd. Hierdoor is er voor reizigers geen volwaardig alternatief geboden;
- Uit het persbericht van 25 mei 2023 van de provincie Zuid-Holland blijkt dat AquaSwets B.V. failliet is verklaard, terwijl de moederorganisatie Blue Amigo B.V. nog bestaat en o.a. haar geld steekt in sponsoring van een voetbalclub in de eredivisie;
- Uit het persbericht van 25 mei 2023 duidelijk wordt dat de provincie de haar contract met AquaSwets B.V. heeft verbroken en een tijdelijk vervangend vervoer laat verzorgen;
- er in 2017 een Europese aanbesteding is gedaan, die geldig zou zijn, tot 2032 voor de veerdienst Maassluis-Rozenburg;

spreekt als zijn mening uit dat,

- de inwoners, bedrijven en organisaties van Maassluis en Rozenburg zeker moeten kunnen zijn van een goede veerdienst en onze inwoners zo snel mogelijk duidelijkheid dienen te krijgen wanneer de pont weer volgens de normale en volwaardige dienstregeling zal varen;
- vooral fietsers en voetgangers geen alternatief hebben voor de veerpont en daarom verzekerd moeten kunnen zijn van een betrouwbare veerdienst;
- de inwoners van Maassluis en Rozenburg gebaat zijn bij een toereikende vaardienst;
- de tijdelijke oplossing voor alleen fiets/- en voetverkeer een tijdelijk was en een nieuwe provinciale aanbesteding moet voldoen dezelfde eisen als aan de oorspronkelijke van 2017;

Motie 2023-17 Nu vooruit Veerpont Rozenburg - Maassluis

- de gemeenteraad van Maassluis het proces rondom de veerpont betreurt en inwoners dagelijks veel last ervaren van de pont.
- de provincie Zuid-Holland er ook voor zou kunnen kiezen, om net als bij provinciale wegen, zelf de exploitatie van de veerpont op zich te nemen;
- De provincie aan haar stand verplicht is en daarmee verantwoordelijk is om een goede fiets en voetgangers verbinding te realiseren omdat ze verzuimd hebben deze in te passen in de Maasdelta Tunnel;

roept het college op,

- om bij de provincie aan te dringen, om de inwoners van Maassluis en Rozenburg profactief te informeren;
- om bij de provincie aan te dringen, op een toereikende veerdienst, die voldoet aan de aan de oorspronkelijke aanbesteding;
- om bij de provincie aan te dringen, op het herstel van de afgesproken dienstregeling waarbij in de spits om de 10 minuten en buiten de spits om de 20 minuten gevaren wordt;
- om de provincie te vragen het scenario uit te werken waarbij de provincie zelf verantwoordelijkheid neemt in plaats van te werken met een Europese aanbesteding. Dit om consistentie en betrouwbaarheid naar onze inwoners te waarborgen;
- om de gemeenteraad van Maassluis en de dorpsraad van Rozenburg actief te betrekken bij de nieuwe scenario's en aanbestedingen.

J. Keijzer

D. Snoeck

H. Heijboer

J. De Jong

PvdA Maassluis

VVD Maassluis

CDA Maassluis

D66 Maassluis

A. Solleveld

G.R. Bouwer

H.J. Van der Burg

Maassluis Belang

Leefbaar Maassluis

VSP Maassluis