



Motie: Een fatbike is geen speelgoed

De raad van de gemeente Maassluis, in vergadering bijeen op 9 juli 2024

overwegende dat:

- al dan niet opgevoerde fatbikes in Maassluis steeds meer voorkomen en daarbij regelmatig overlast veroorzaakt in geluid, gedrag van de berijders, gevaarlijke situaties voor omstanders en berijders;
- een opgevoerde fatbike een motorvoertuig is waarvoor in tegenstelling tot andere motorvoertuigen geen regels gelden;
- een bestuurder van een opgevoerde fatbike onverzekerd is;
- de fatbike, opgevoerd of niet, veelal door jonge bestuurders wordt gebruikt, die geen nog onvoldoende verkeersinzicht hebben;
- de landelijke aanpak achterblijft op de beleving op straat door de inwoners van Maassluis;
- de landelijke aanpak bij een snel groeiende groep gemeentes en maatschappelijke organisaties als onvoldoende wordt beschouwd;
- er sprake is van een alarmerende landelijke trend van ongelukken met dit voertuig, in het bijzonder bij jonge bestuurders;
- met name hoofd – en hersenletsel behoren tot de vaak voorkomende verwondingen waar slachtoffers daarna levenslang last van hebben;
- er een landelijk momentum is om te komen tot beter beleid;
- de PvdA fractie in de gemeenteraad van 18 juni 2024 aandacht heeft gevraagd en de burgemeester positief heeft gereageerd op het verzoek om lobby in te zetten voor maatregelen, maar hij daarvoor wel een expliciet meerderheidsbesluit van de raad bij wilde hebben;

spreekt als zijn mening uit dat,

- overlast van bestuurders van fatbikes moet worden tegengegaan;
- dat de landelijke aanpak en in het bijzonder het plan van aanpak van de Minister van Verkeer van 29 maart 2024, in reactie op een brandbrief van 43 gemeentes van 7 november 2023, nog onvoldoende is;
- kwetsbare weggebruikers beschermd dienen te worden tegen voertuigen en bestuurders die hun veiligheid en gezondheid in gevaar brengen;
- dat jonge kinderen met onvoldoende verkeersinzicht en/of verantwoordelijkheidsgevoel, tegen zichzelf beschermd dienen te worden;
- politie en handhaving voldoende middelen dienen te krijgen, zowel in bevoegdheden als in apparatuur om tot een effectieve aanpak te komen;
- op alle overtredingen passende straffen dienen te komen, waarbij met name de personen en bedrijven die willens en wetens de randen van de wet opzoeken en overschrijden door fatbikes op te voeren, moeten kunnen rekenen op hoge straffen en boetes;

roept het college op,

- zich bij de minister van Verkeer en Waterstaat, de Tweede Kamer, VNG en Veiligheidsregio sterk te maken voor beter landelijk en regionaal beleid ten aanzien van de fatbikes;
- namens de gemeente Maassluis bij genoemde instanties, met de nodige urgentie, uit te dragen dat college en raad voorstaan dat de landelijke de wettelijke en landelijke leeftijdsgrens van de fatbikes naar 16 jaar gaat en er een effectieve aanpak moeten komen op het opvoeren en gebruiken van opgevoerde fatbikes;
- namens de gemeente bij genoemde instanties, met de nodige urgentie, aandringt dat er middelen ter beschikking worden gesteld om te komen tot een effectieve handhaving, binnen toekomstige-, maar ook de huidige wettelijke kaders;
- Politie en handhaving op lokaal niveau voortvarend en creatief binnen de bestaande wetgeving aan de slag hiermee gaat, ook al zal de landelijke aanpak nog op zich laten wachten,

en gaat over tot de orde van de dag.

PvdA Maassluis
I.L. Vrolijk

VVD Maassluis
D. Snoeck

CDA Maassluis
M. Kroonen

Maassluis Belang
A. Solleveld

VSP Maassluis
H.J. van der Burg

Leefbaar Maessluys
G.R. Bouwer